

PARIS-CLERMONT

Février 2022



JOURNAL D'INFORMATIONS DE LA LIGNE

#3

ÉDITO



La plateforme de coordination services et infrastructure réunit tous les acteurs du réseau ferroviaire sur un territoire et vise à partager une vision à long terme. Avec huit plateformes couvrant l'ensemble du territoire national, nous appréhendons les plans d'exploitation ferroviaire de façon globale, cohérente et simultanée à cinq et dix ans. Besoins de mobilité voyageurs et marchandises, état des infrastructures, principaux travaux, temps de parcours, nouveaux matériels roulants, détection des risques de saturation futurs en fonction du développement des trafics... enjeux et acteurs du réseau ferroviaire s'inscrivent dans une vision partagée où l'anticipation sur plusieurs années n'exclut pas la précision des horaires. Au-delà des investissements, il s'agit de s'assurer de pouvoir faire circuler durablement les trains en satisfaisant au mieux les besoins des usagers. Initiée à travers le schéma directeur TET élaboré par l'État et avec les régions concernées, la plateforme Paris-Clermont-Dijon veille ainsi à garantir les meilleures correspondances et la meilleure complémentarité avec les TER, sans oublier les besoins Fret et les services librement organisés.

Benoît Chevalier
Directeur délégué
à la Stratégie du Réseau,
SNCF Réseau



MOULINS,
LES QUAIS
PRENNENT
DE LA
HAUTEUR

VOYAGEURS



PREMIER BILAN
DE LA FIABILISATION
DES LOCOMOTIVES

P.2

MATÉRIEL



RENCONTRE ET VISITE DE
L'USINE DE CONSTRUCTION
DES NOUVELLES RAMES

P.3

PORTRAIT



YANN,
CHEF DE PRODUCTION
D'INFRAPÔLE

P.4



MOULINS, LES QUAIS PRENNENT DE LA HAUTEUR

VOYAGEURS

GARE DE MOULINS : DES QUAIS À LA HAUTEUR POUR UNE ACCESSIBILITÉ TOTALE



Après une première série de travaux en 2010, la gare de Moulins-sur-Allier fait depuis janvier 2021 l'objet d'aménagements portant sur le rehaussement de ses trois quais. De quoi la rendre complètement accessible en 2022... comme toutes les gares auvergnates de l'axe !

UN SERVICE MAINTENU À 100 % PENDANT LES TRAVAUX

À ce rehaussement des quais s'ajoute leur mise en forme : enrobés, signalisations, aménagements pour les personnes malvoyantes, mobiliers... Tout cela est réalisé sans jamais limiter ni interrompre le trafic : « Notre première contrainte est de circuler normalement autant que possible, surtout sur une ligne comme Paris-Clermont » ajoute Nelly Masseret, Responsable Émergence des projets d'infrastructures Gares & Connexions. Alternant travaux de rehaussement de nuit et d'aménagement le jour, les trois quais de la gare de Moulins sont rénovés tour à tour pour pouvoir garantir cette nécessaire continuité d'exploitation.

QUAIS REHAUSSÉS, LA BOUCLE EST BOUCLÉE

En 2010 déjà, une première phase de travaux d'accessibilité avait été réalisée avec notamment la création d'une passerelle dont les ascenseurs desservent chaque quai. Cela avait donné lieu à une collaboration entre SNCF Réseau, Gares & Connexions et la communauté d'agglomération Moulins Communauté. « C'était une passerelle interurbaine pour laquelle Moulins Communauté s'est fortement impliquée, assurant une partie de la maîtrise d'ouvrage » précise Nelly. Mais en 2015, l'Agenda d'Accessibilité Programmée (Ad'AP) a complété les réglementations d'accessibilité en bannissant

Un rehaussement significatif

LE PROJET EN CHIFFRES

4,8 millions d'euros d'investissement (financés par Gares & Connexions)

15 mois de travaux

3 ans d'études et conception (2018)

PARIS-CLERMONT ET L'ACCESSIBILITÉ

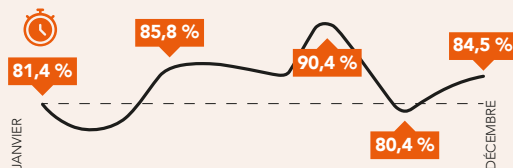
- Paris Bercy
- Nevers (travaux prévus en 2025)
- Moulins
- Saint-Germain-des-Fossés
- Vichy
- Riom
- Clermont-Ferrand

tout intervalle entre le marchepied et le quai : ce sera bientôt chose faite à Moulins, la fin des travaux de rehaussement étant prévue pour le premier semestre 2022 !

PROGRAMME H00 : L'UNION FAIT LA ROBUSTESSE

H00 est un programme destiné à améliorer la robustesse des lignes en revenant aux fondamentaux. Son objectif : partager les méthodes et impliquer chacun pour qu'un maximum de trains quittent leur gare avec 0 minute et 0 seconde de retard. Ce travail consiste à accorder tous les acteurs

et éléments qui permettent le départ du train : maintenance, conducteur, contrôleur, agent de manœuvre... Un train qui part à l'heure a 40 % de chances de plus d'arriver à l'heure : pas étonnant que la ponctualité ait gagné 10 points en trois ans !



La ponctualité origine à Paris Bercy en 2021

Si les aléas climatiques de l'automne rappellent que le programme est un engagement de tous les jours, la reprise de novembre permet de finir l'année sur de meilleurs standards que 2020.

PLAN DE FIABILISATION DES LOCOMOTIVES : PREMIERS RÉSULTATS ENCOURAGEANTS

8 millions

C'est la distance en kilomètres parcourue chaque année par le parc locomotives de type BB26 000 d'Intercités

Engagé en octobre 2020, le plan d'action a fait baisser de 0,5 point en un an la part des causes liées au matériel dans l'irrégularité.

Les actions du plan de fiabilisation portent sur la maintenance préventive et cyclique. Par exemple, les locomotives utilisent deux tensions de courants différentes. Les appareils sollicités par ces changements de tension font l'objet d'une maintenance renforcée.

Il concerne aussi l'organisation de la maintenance. Avec la modernisation du technicentre de Villeneuve, davantage d'opérations ont lieu à Clermont-Ferrand, ce qui a permis de renforcer les synergies entre les équipes situées de chaque côté de la ligne.



MATÉRIEL

L'usine CAF de Beasain

Le premier chaudron, squelette des nouvelles rames...

... prend forme, étape après étape.

VISITE DE L'USINE CAF : LA CONSTRUCTION DES NOUVELLES RAMES A COMMENCÉ !

En juillet dernier, des représentants de SNCF Voyageurs et de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) se sont rendus à l'usine CAF de Beasain, en Espagne, où sont construites les rames de présérie.

« Quand on travaille sur un projet comme celui-ci, on aime les trains et ceux qui les font » s'enthousiasme Isabelle Gallardo, Directrice du Programme Nouvelle Offre Intercités. « Le site de Beasain a la particularité d'abriter une usine référente dans la fabrication de roues et d'essieux » renchérit Pierre-Christophe Soncarrieu, Chef du projet pour l'État. Lors de cette visite, les premières soudures laissaient déjà apparaître les chaudrons, ossature des rames, qui seront ensuite habillés. Dans ce site historique de la vallée du Pays basque, les représentants SNCF et DGITM ont pu rencontrer les femmes et

hommes exerçant l'ensemble des métiers de conception et de construction des trains, sans oublier l'équipe dirigeante de CAF, très impliquée dans ce projet.

PLUSIEURS ÉPISODES AVANT LA CONSTRUCTION EN SÉRIE

En cours de construction, la toute première rame de présérie ne sera pas entièrement habillée et servira à des essais sécuritaires. Car avant de pouvoir transporter des voyageurs, ces nouveaux trains doivent être testés et homologués. D'essais statiques en essais dynamiques, les rames de présérie vont parcourir différents centres de tests en Europe jusqu'à l'homologation par l'Établissement public de sécurité ferroviaire, attendue au premier semestre 2024. Pendant ce temps, la construction et la livraison des rames de série s'enclenchera dans l'usine de Bagnères-de-Bigorre.

LES BONS OUTILS ONT TOUJOURS DE BONS TECHNICIENS

De nombreux agents SNCF seront formés à ce nouveau matériel. Il ne s'agit pas seulement des conducteurs : de nombreux métiers devront s'adapter à ces nouvelles rames. « Il faut une ambition de fiabilité aussi forte sur les compétences que sur le matériel » rappelle Isabelle. Ces formations, théoriques puis pratiques mais toujours statiques, laisseront place à la formation des conducteurs en ligne dès que l'homologation sera obtenue. Ce n'est qu'ensuite, à partir de 2024, que les nouveaux trains pourront être intégrés dans l'offre de transport.

DE NOUVEAUX TRAINS TOUT ÉQUIPÉS



Système d'information voyageur embarqué



Accès en autonomie pour les UFR



Espaces vélos/trottinettes électriques (10 places) avec recharge possible



Climatisation



Prises électriques et USB à la place



Wifi

LES NOUVELLES RAMES EN ÉTAPES

Une équipe qualité de la Direction du matériel SNCF s'assure du parfait respect du cahier des charges pour les rames de présérie.

Premier semestre 2022

Première rame de présérie

Printemps 2022

Début des essais sur la première rame de présérie

Fin 2022

Deuxième rame de présérie

Début 2023

Troisième rame de présérie

2024

Homologation et injection des nouvelles rames dans le plan de transport



L'une des rares usines où tous les métiers sont encore rassemblés

PORTRAIT



YANN GARCIA, PUR PRODUIT SNCF RÉSEAU

Issu d'une formation de travaux publics, Yann Garcia a très vite rejoint le monde ferroviaire. 23 ans plus tard, il a coché toutes les cases de l'évolution envisagée en début de carrière !

Après une rapide expérience dans le monde routier, Yann entre à la SNCF en 1999 dans le cadre d'une campagne de recrutement SNCF Infra. Chef de district travaux puis dirigeant de proximité maintenance, assistant Voie, dirigeant d'unité opérationnelle... par son parcours, il cherche une connaissance exhaustive de l'infrastructure. Fort d'expériences complètes, il devient en 2020 directeur de production de

l'Infrapôle Auvergne-Nivernais.

« Mon rôle est de définir et mettre en œuvre les stratégies industrielles permettant de garantir un haut niveau de performance du réseau » résume Yann. Avec l'objectif de répondre à l'exigence client, il s'assure que les moyens industriels sont toujours disponibles et déployés de façon optimale. Avec quelques

600 agents opérationnels, il passe au moins une journée par mois sur le terrain quand ses mails et réunions ne permettent pas plus : « On a beau avoir connu la réalité opérationnelle, quand on s'en éloigne trop longtemps, on passe à côté des évolutions » reconnaît-il. Une philosophie que Yann ne manque pas de transmettre à ses collaborateurs !

EN CHIFFRES

85,8%

DE RÉGULARITÉ

Malgré un automne 2021 aux intempéries particulièrement capricieuses, la régularité à l'arrivée calculée à dix minutes poursuit son amélioration avec 1,6 point de plus que sur l'année 2020.

86,9%

DE PONCTUALITÉ

Calculée à la minute près, la ponctualité origine 2021 est en hausse de 4,3 points par rapport à l'année 2020 notamment grâce à l'application du programme H00 à Paris Bercy comme à Clermont-Ferrand.

1 600 km

DE SURVEILLANCE LINÉAIRE

Il s'agit de la surveillance des paramètres techniques des voies. Ils intègrent la géométrie et le niveau d'usure des rails, la tenue des constituants et l'état des abords. Cette surveillance permet de cibler au plus juste les interventions à réaliser pour maintenir un haut niveau de performance.

ACTUALITÉ

Régénération de voies, aménagements en gare, nouveaux équipements de signalisation... les travaux pour améliorer la sécurité et les temps de parcours.

FÉV. - AVRIL 2021

Renouvellement de voie entre MOULINS et SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS

SEPT. - OCT. 2021

Renouvellement des ouvrages hydrauliques sous la voie à SAINCAIZE, CHANTENAY-SAINT-IMBERT et SAINT-PIERRE-LE-MOÛTIER

OCT. - NOV. 2021

Renouvellement de ballast en gare de RIOM

OCT. - NOV. 2021

Régénération et réduction de ballast sur un remblai à ENNEZAT

EN COURS

Mise en accessibilité et régénération de la voie en gare de MOULINS

EN COURS

Remise à niveau de la végétation sur 35 km au nord de NEVERS

FÉV. - MARS 2022

Modernisation d'un poste d'aiguillage à SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS

MARS - MAI 2022

Renouvellement de 30 km de rails entre SAINCAIZE et MOULINS

AVRIL - JUIN 2022

Mise en place de capteurs de télésurveillance sur la ligne pour la maintenance prédictive sur le tronçon NEVERS - SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS

AVRIL - JUIN 2022

Régénération de la voie et renouvellement de la bifurcation en sortie de la gare de SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS

MAI - JUIL. 2022

Renouvellement d'appareils de voie en gare de MOULINS

OCT. - NOV. 2022

Travaux préparatoires en prévision de l'intervention d'une suite rapide entre MOULINS et SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS



Pour plus d'informations sur l'actualité de la ligne, sa régularité et les causes de grands retards, consultez le site de la ligne Paris - Clermont-Ferrand

<https://www.lignesncfintercitesparisclermontferrand.fr/>

Une remarque ? Une question ? Contactez-nous à l'adresse

[journal-parisclermont@sncf.fr](mailto:journ-parisclermont@sncf.fr)



MINISTÈRE
CHARGE
DES TRANSPORTS
*Liberté
Égalité
Fraternité*

